



TR-TEXT_C

Displaymodul zur Verwendung mit Motor-Controllern von Curtis Instruments



Besondere Merkmale

- Verpolungsschutz der Versorgungsanschlüsse
- ± 15 kV ESD-Schutz der Datenleitung
- geringer Stromverbrauch
- Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung einstellbar
- temperaturkompensierter Kontrast
- Maße exakt auf das Drehzahlmesser- bzw. Uhrengehäuse eines Smart 450 abgestimmt
- Schalteingang für eine zweite Helligkeitsstufe der Hintergrundbeleuchtung zum Dimmen bei Nacht
- Helligkeit der zweiten Helligkeitsstufe einstellbar
- Überwachung des Motor-Controller-Sendeintervalls mit 10 s Timeout

Produktbeschreibung

Das Displaymodul dient zur einfachen Visualisierung der Daten, die die Motor-Controller von Curtis Instruments bereitstellen. Dazu muss auf dem Controller mindestens die eCarBasic Software installiert sein.

Im Unterschied zu dem Modell 840 werden bei diesem Display die 4 wichtigsten Informationen des Controllers gleichzeitig, wie in Abbildung 1 dargestellt, angezeigt. Dazu gehören die Spannung, die Leistung sowie die Controller- und Motortemperatur. Informationstexte,



Warnungen und Fehler werden vorrangig angezeigt, wobei die Wartungsanzeige durch zwei blinkende Schraubenschlüssel verdeutlicht wird.

Mit einem Potentiometer auf der Rückseite ist die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung einstellbar. Über einen 12V-Schalteingang kann die Hintergrundbeleuchtung auf eine, ebenfalls mit einem Poti einstellbare, Helligkeitsstufe umgeschaltet werden (z. B. bei Nacht).

Das Anzeigen von weiteren oder anderen Werten ist auf Anfrage nach Kundenwunsch realisierbar.

Der Curtis Controller muss folgendermaßen konfiguriert werden:

- Der Parameter *Parameter Display rate* sollte vorzugsweise auf 50 ms eingestellt werden.
- Der Parameter *Fremd-Display* ist einzuschalten.
- Unter *Select Display Parameter* sollten nur *Voltage*, *RPM*, *Controller Temp*, *Motor Temp* und *Vehicle Speed* aktiviert werden.



Abbildung 1

Bestellbezeichnung

TR-TEXT_C-XX (XX steht für das farbliche Design des Displays und ist Tabelle 1 zu entnehmen)

Damit sich das Displaymodul farblich auch optimal in seine Anwendungsumgebung einfügt, ist es in verschiedenen farblichen Designs erhältlich. Dieses ergibt sich zum einen aus der Hintergrundfarbe des Displays (LCD) und zum anderen aus der Farbe der Beleuchtung (LED). Daraus ergeben sich insgesamt 20 verschiedene Kombinationsmöglichkeiten, die der Tabelle 1 und den Abbildungen 2 bis 5 zu entnehmen sind.

Tabelle 1

		LED-BELEUCHTUNG				
		gelb/grün	blau	weiß	rot	amber
LCD-HINTERGRUND	gelb/grün	GG	GB	GW	GR	GA
	schwarz	SG	SB	SW	SR	SA
	blau	BG	BB	BW	BR	BA
	weiß	WG	WB	WW	WR	WA

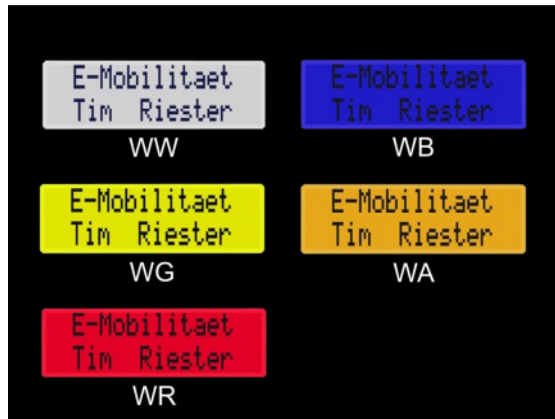


Abbildung 2

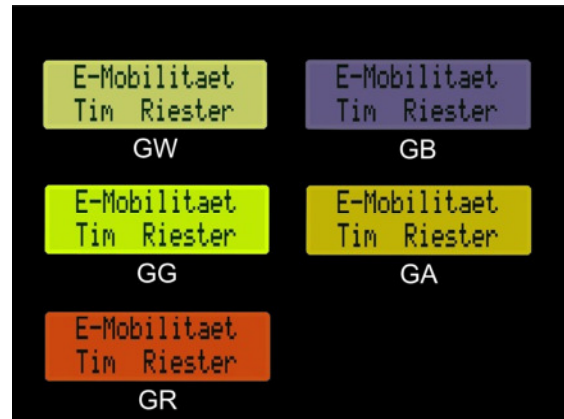


Abbildung 3



Abbildung 4



Abbildung 5

Zubehör

- Fontfolie zum Einlegen in das Drehzahlmesser- oder Uhrengehäuse von einem Smart 450 auf Anfrage, siehe Abbildung 6.
- Rechteckgehäuse (80 x 40 x 21 mm) inklusive Universaleinbaublende und 1,5 m Anschlusskabel wie in Abbildung 7 dargestellt.
- Selbstklebende Universaleinbaublende zum Aufkleben auf eine Frontplatte (Frontplattenausschnitt ca. 55 x 18 mm) wie in Abbildung 8 dargestellt.



Abbildung 6



Abbildung 7



Abbildung 8

Technische Daten

Spannung:	8 bis 16 V
Strom (bei 12 V und max. gelb/grüner Hintergrundbeleuchtung):	38 mA
Temperaturbereich:	-20 bis 70 °C
Maße Displaymodul inkl. Befestigungsmöglichkeit:	67 x 31 x 18 mm
Darstellbarer Bereich:	48,31 x 12 mm
Schriftgröße (Höhe) bei 2 Zeilen:	5,57 mm

Elektrischer Anschluss

Der Anschluss erfolgt standardmäßig über eine Stiftleiste mit Verriegelung und hat die folgende Belegung:

- Pin 1: Dateneingang
- Pin 2: MASSE (vom Motor-Controller)
- Pin 3: +12 V (vom Motor-Controller)
- Pin 4: 12V-Schalteneingang für die zweite Helligkeitsstufe (12V vom Motor-Controller nutzen)

Die Pin-Nummerierung kann der Abbildung 9 entnommen werden.



Bei der Verwendung des Rechteckgehäuses werden die Anschlussdrähte direkt mit der Platine verlötet.

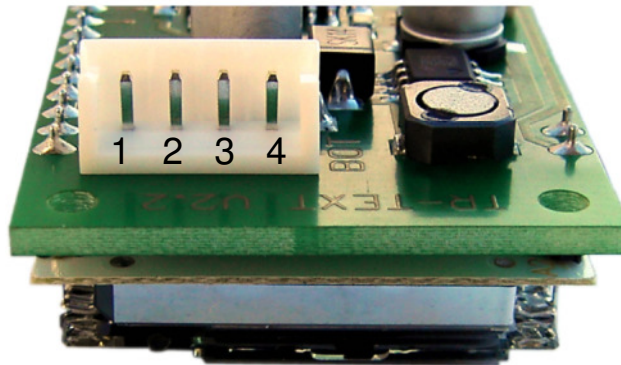


Abbildung 9

Lieferumfang

Ein 1,5 m Anschlusskabel mit montierter Kupplung gehört zum Lieferumfang, siehe Abbildung 10.



Abbildung 10

Das Kabel hat die folgende Belegung:

Grüne Ader:	Dateneingang
Schwarze Ader:	MASSE (vom Motor-Controller)
Rote Ader:	+12 V (vom Motor-Controller)
Weißer Ader:	12V-Schalteingang für die zweite Helligkeitsstufe (12V vom Motor-Controller nutzen)