



TR-TEXT_C

Displaymodul zur Verwendung mit Motor-Controllern von Curtis Instruments



Besondere Merkmale

- Verpolungsschutz der Versorgungsanschlüsse
- ± 15 kV ESD-Schutz der Datenleitung
- geringer Stromverbrauch
- Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung einstellbar
- Temperaturkompensierter Kontrast
- Maße exakt auf das Drehzahlmesser- bzw. Uhrengehäuse eines Smart 450 abgestimmt
- Schalteingang für eine zweite Helligkeitsstufe der Hintergrundbeleuchtung zum Dimmen bei Nacht
- Helligkeit der zweiten Helligkeitsstufe einstellbar
- Überwachung des Motor-Controller-Sendeintervalls mit 10 s Timeout

Produktbeschreibung

Das Displaymodul dient zur einfachen Visualisierung der Daten, die die Motor-Controller von Curtis Instruments bereitstellen. Dazu muss auf dem Controller mindestens die eCarBasic Software installiert sein.

In Anlehnung an das Modell 840 wird in der oberen Zeile die Textmeldung angezeigt, wie in Abbildung 1 dargestellt. Die Wartungsanzeige wird durch zwei blinkende Schraubenschlüssel verdeutlicht. In der zweiten Zeile wird der Batteriestrom über einen 5stelligen Bargraph dargestellt, wobei ein Feld 100 A entspricht.



Falls die Leistung in der oberen Zeile angezeigt wird, wird diese in der zweiten Zeile über einen 14stelligen Bargraph visualisiert, wie der Abbildung 2 zu entnehmen ist. Ein Feld entspricht dabei 3 kW. Andere Skalierungen sind auf Anfrage erhältlich.

Über einen 12V-Schalteingang kann die Hintergrundbeleuchtung auf eine einstellbare Helligkeitsstufe umgeschaltet werden (z.B. bei Nacht). Die zweite Helligkeitsstufe wird über ein Potentiometer eingestellt.



Abbildung 1

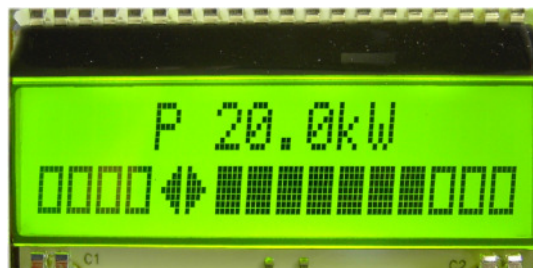


Abbildung 2

Bestellbezeichnung

TR-TEXT_C-XX (XX steht für das farbliche Design des Displays und ist Tabelle 1 zu entnehmen)

Damit sich das Displaymodul farblich auch optimal in seine Anwendungsumgebung einfügt, ist es in verschiedenen farblichen Designs erhältlich. Dieses ergibt sich zum einen aus der Hintergrundfarbe des Displays (LCD) und zum anderen aus der Farbe der Beleuchtung (LED). Daraus ergeben sich insgesamt 20 verschiedene Kombinationsmöglichkeiten, die der Tabelle 1 und den Abbildungen 3 bis 6 zu entnehmen sind.



Tabelle 1

		LED-BELEUCHTUNG				
		gelb/grün	blau	weiß	rot	amber
LCD-HINTERGRUND	gelb/grün	GG	GB	GW	GR	GA
	schwarz	SG	SB	SW	SR	SA
	blau	BG	BB	BW	BR	BA
	weiß	WG	WB	WW	WR	WA



Abbildung 3



Abbildung 4



Abbildung 5



Abbildung 6

Zubehör

- Fontfolie zum Einlegen in das Drehzahlmesser- oder Uhrengehäuse von einem Smart 450 auf Anfrage, siehe Abbildung 7.
- Rechteckgehäuse (80 x 40 x 21 mm) inklusive Universaleinbaublende und 1,5 m Anschlusskabel wie in Abbildung 8 dargestellt.



- Selbstklebende Universaleinbaublende zum Aufkleben auf eine Frontplatte (Frontplattenausschnitt ca. 55 x 18 mm) wie in Abbildung 9 dargestellt.



Abbildung 7



Abbildung 8



Abbildung 9

Technische Daten

Spannung:	8 bis 16 V
Strom (bei 12 V und max. gelb/grüner Hintergrundbeleuchtung):	38 mA
Temperaturbereich:	-20 bis 70 °C
Maße Displaymodul inkl. Befestigungsmöglichkeit:	67 x 31 x 18 mm
Darstellbarer Bereich:	48,31 x 12 mm
Schriftgröße (Höhe) bei 2 Zeilen:	5,57 mm

Elektrischer Anschluss

Der Anschluss erfolgt standardmäßig über eine Stiftleiste mit Verriegelung und hat die folgende Belegung:

- Pin 1: Dateneingang
- Pin 2: MASSE (vom Motor-Controller)
- Pin 3: +12 V (vom Motor-Controller)
- Pin 4: 12V-Schalteingang für die zweite Helligkeitsstufe (12V vom Motor-Controller nutzen)



Die Pin-Nummerierung kann der Abbildung 10 entnommen werden.
Bei der Verwendung des Rechteckgehäuses werden die Anschlussdrähte direkt mit der Platine verlötet.

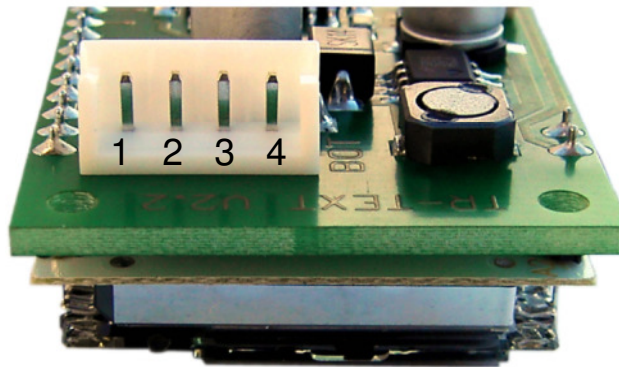


Abbildung 10

Lieferumfang

Ein 1,5 m Anschlusskabel mit montierter Kupplung gehört zum Lieferumfang, siehe Abbildung 11.



Abbildung 11

Das Kabel hat die folgende Belegung:

Grüne Ader:	Dateneingang
Schwarze Ader:	MASSE (vom Motor-Controller)
Rote Ader:	+12 V (vom Motor-Controller)
Weißer Ader:	12V-Schalteingang für die zweite Helligkeitsstufe (12V vom Motor-Controller nutzen)